

Rekonstrukce přejezdu P7791 km 11,891 trati Krnov - Glucholazy **Vypořádání připomínek**

Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

V PS 01-02-31 Kamery na přejezdu P7791 v km 11,891 je chybně uvedeno: „V dopravní kanceláři žst. Město Albrechtice m.č. OP08 bude umístěn nový RACK pro CCTV 19“ 600x600 stojanový. Zde bude nový NVR, switch+PoE, monitor a UPS 1000VA. RACK bude navržen s rezervou pro budoucí umístění dalšího kamerového systému Policie ČR (detekce přestupků) v tomto projektu není tento systém řešen.“. Dle doložených výkresů má být zařízení umístěno v reléovém domku – požadujeme opravit.

Ing. Havlenová: Bylo opraveno.

Ing. Stehlík (email ze dne 27.5.2021): S vypořádáním připomínek odboru řízení provozu (O11) souhlasíme.

Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) Ve schváleném ročním plánu výluk OŘ Olomouc a OŘ Ostrava na rok 2022 je ve skoro stejném termínu plánována akce „PZS v km 10,778 – P7789“. V dokumentaci se nikde neuvádí koordinace s jinou stavbou v okolí.

HIP Ing. Kasaj: Bylo doplněno do souhrnné TZ části B.1

- 2) Provéřit možnou koordinaci s touto akcí. Zamezilo by se dvěma výlukám v sousedním úseku a zavedení jedné NAD již z Krnova až do Jindřichova ve Slezsku.

Ing. Čech: Projektantovi této akce nepřísluší koordinovat výlukové činnosti jiných staveb, na kterých se projekčně nepodílí. Podklady a požadavky musí zajistit objednatel.

p. Bursa (email ze dne 24.5.2021): Za Správu železnic s.o. GŘ O12 s vypořádáním připomínek souhlasím.

Odbor traťového hospodářství (O13)

(zpracovatel: Ing. Bednář)

Bez připomínek.

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

- V Technické zprávě je uvedena rychlost 80 km/h, ta je ale pouze do km 11,104 jak uvádí Tabulka přejezdu a Situační schéma. Přes vlastní přejezd a dále na Třemešnou ve Slezsku je rychlost 60 km/h.

p. Kielor: Bylo doplněno.

- Technická zpráva D.1.1.03, kap. 2.6 – Je uvedeno, že bude použito stávající uzemnění RD. V této souvislosti požadujeme deklaraci, že zmiňované uzemnění má vyhovující parametry.

p. Kielor: Dle stávající revize z roku 2020 je hodnota uzemnění 9 ohmů. Zemní pásek se po dohodě se správcem obnoví.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

PS 01-02-31, Upravit větu: Kamerový systém bude začleněn do systému DDTS v žst. Krnov (DDTS řeší PS 02-02-91). Na Dohled kamerového systému bude začleněn do systému DDTS v žst. Krnov (DDTS řeší PS 02-02-91). Pomocí DDTS se nepřenáší video, ale jen se kontroluje stav systému.

Ing. Havlenová: Bylo opraveno.

Ing. Musil (email ze dne 1.6.2021): Souhlasím.

Odbor provozuschopnosti (O15)

(zpracovatel: Ing. Pokorný)

Bez připomínek.

Odbor pozemních staveb (O23)

Bez připomínek.

Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Bez připomínek.

Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)

Připomínky zásadní:

A. Průvodní zpráva

V části d) Interní předpisy, směrnice a vzorové listy Správy železnic odkaz na předpis „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ požadujeme nahradit zněním:

„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

B. Souhrnná technická zpráva

V části k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odkaz na předpis „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ požadujeme nahradit zněním:

„SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

A dále odkaz na „Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“ požadujeme odstranit bez náhrady.

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

Poznámka:

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020 nahrazuje níže uvedené předpisy:

- SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
- SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

A dále část znění odstavce „Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.“ požadujeme nahradit zněním např.:

„Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

A dále část odstavce „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“ Požadujeme nahradit zněním:

„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

Ing. Vaněk (email ze dne 25.5.2021): Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic nemá zásadních námitek k předloženému návrhu vypořádání připomínek projektantem stavby.

Připomínky Skupiny bezpečnostních projektů (Ing. Tomáš Slaný)

Připomínky zásadní:

B.1 Souhrnná technická zpráva

V části B.2.6) Základní popis technologických objektů a technických zařízení / b) popis navrženého řešení / PS 01-02-31 Kamery na přejezdu P7791 v km 11,891 požadujeme vhodným způsobem zapracovat ustanovení:

„Objekt Releový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie II. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Pro tento objekt nebude požadováno vypracování Bezpečnostního projektu projekčního, ale bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy.“

HIP Ing. Kasaj: Bylo doplněno.

SŽG

SPPK:

Bez připomínek.

SŽBP a SŽMP:

Bez připomínek.

SŽKN:

Předložená dokumentace Majetkoprávní část je použitelná, avšak není úplně v souladu s platným předpisem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát s povinností vyhotovení dokumentace ve výměnném formátu VFZE. Struktura tabulek, neodpovídá vzorům k uvedenému předpisu (chybí některé sloupce např. nabyvatel, oprávněný apod).

Sousední nemovitosti a PUPFL do 50m nejsou zpracovány do tabulky ale je uveden výčet parcelních čísel. Tabulka bilance ploch chybí. Vzhledem k postupnému zavádění výměnného formátu záborového elaborátu VFZE je nutné dodržovat strukturu uvedenou v předpisu a jeho přílohách.

pí. Hradilová: Po dohodě s připomínkovatelem nebude odevzdáno ve formátu VFZE.

UOZI:

Bez připomínek.

Ing. Votoupal (email ze dne 27.5.2021): S vypořádáním ze strany SŽG souhlasím.

CTD

(zpracovatel: Jiří sládek, diplomovaný technik)

Při realizaci této akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK + vytyčovací vodič, TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS Olomouc ze dne 10. 5. 2021 a ČD Telematika výstavba Olomouc ze dne 11. 5. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že se vzhledem ke krátké vzdálenosti od VB žst. Město Albrechtice (několik stovek metrů) neprovede do RD u přejezdu P7791 výpich ze stávajícího DOK SŽ 24vl., ale zafoukne se nový MOK.

V souvislosti s uvažovanými úpravami na dalších přejezdech, které by se také měly připojovat po optických kabelech do žst. Město Albrechtice, doporučuji plánovaný MOK navrhnout v dostatečné dimenzi tak, aby se po něm pak daly případně připojovat další přejezdy a v podstatě by tam pak mohl v budoucnu být využíván jako TOK.

Ing. Havlenová: Bude zafouknut nový MOK 36 vl. SM.

V racku "RACK_01_01" v DK ve VB žst. Město Albrechtice je umístěn switch technologické datové sítě (24 portů), takže lze CCTV a systémy v DDTS propojit do datové sítě.

Jiří Sládek, diplomovaný technik (email ze dne 24.5.2021): S vypořádáním připomínek souhlasím.

Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Požadujeme předložit záborový elaborát stavby.

pí. Hradilová: Je součástí předložené dokumentace v části N.1.5.2

- Požadujeme vypořádat pozemky ŘSD mezi břevny závor k SŽ. Rozsah pozemků k SŽ požadujeme optimalizovat k minimalizaci potřeb věcných břemen/služebností pro SŽ.
- Práva umístění zařízení SŽ na pozemcích, které nejsou či nebudou v právu hospodaření SŽ, požadujeme zajistit zřízením služebností.
- Požadujeme k ŘSD vypořádat úpravu komunikace a chodníků (ne pozemků) vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor.
- Uvedené požadavky žádáme smluvně zajistit před zahájením řízení k povolení stavby.

pí. Hradilová: V současné době probíhá projednávání smluvních vztahů se všemi dotčenými vlastníky.

- **OPS – Odbor přípravy staveb**

(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznice.cz)

- Nahradit zkratku EZS zkratkou PTZS – poplachový a tísňový zabezpečovací systém.

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

- Nahradit zkratku SBBH zkratkou SPS – Správa pozemních staveb.

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

- Průvodní zpráva strana 5 „Dosavadní využití“ opravit na celostátní trať.

HIP Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

- Náklady stavby - SR je uveden na starém formuláři.

Ing. Zbořil: Bude opraveno a provedeno do nového formuláře

- SR – list 2A – Náklady na IIČ za rok 2020 nebyly čerpány.

Ing. Zbořil: bude prověřeno a opraveno dle aktuálního čerpání

- **OPS – oddělení životního prostředí**

(Mgr. M. Pazlar, DiS; tel 972 766 725; e-mail: PazlarM@spravazeleznice.cz)

- Bude-li nutné v rámci stavby kácet dřeviny rostoucí na pozemku ve správě SŽ, bude na Oblastní ředitelství Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky SŽ.

HIP Ing. Kasaj: Žádost byla podána na SSV Olomouc.

- **SMT – Správa mostů a tunelů**

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznice.cz)

- Nad propustkem v km 13,070 bude trasa uložena v ŠL vpravo trati, jako přípožď do stávajícího žlabu, případně bude žlab vyměněn. Projektant opravil situaci a TZ PS 01-01-31.

p. Kielor: Vyřešeno s Ing. Hrubou již v rámci podané dokumentace.

- Žádáme oznámit zahájení stavby místnímu správci SMT (Bc. Šmejkal).

p. Kielor: Doplněno do TZ.

- **ST1 – Správa trati**

(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznice.cz)

- Průvodní zpráva strana 6 – nejedná se o dopravnu Mladecko, ale ŽST Město Albrechtice.
- D_2_1_1 Technická zpráva
 - strana 6 bod 4.2 železniční svršek
v místě žel. přejezdu a přechodu je železniční svršek tvořen kolejnicemi tvaru S49, rozdělení pražců "u", železniční svršek vložen do koleje v roce 2002 v rámci rekonstrukce přejezdu...

Ing. Kasaj: Bylo opraveno.

- **SPS – Správa pozemních staveb**

(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 215; e-mail: JarosO@spravazeleznice.cz)

- Požadujeme, aby součástí předmětné opravy technologického domku (SO-01-72-01) u přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo) bylo po jeho dokončení i vyhotovení geometrického plánu pro vložení objektu do Katastru nemovitostí.

HIP Ing. Kasaj: V rámci dokumentace DSP + PDPS se nezasahuje do vnějších rozměrů stávajícího RD.

Bylo a je na rozhodnutí vlastníka, zda stáv. RD vložit či nevložit do KN. Zadávací dokumentace na akci "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)" požadavek vkladu do KN neobsahuje.

- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GŘ – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění (viz příloha 2). Prosíme taktéž o doplnění tohoto předpisu do Technické zprávy SO-01-72-01 (D_2_2_1 -> 01-01-Technická zpráva).

Ing. Vavřín: Bude pouze rekonstruován stávající RD.

- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**

(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznice.cz)

- Po dobu úplné uzavírky PZZ zajistit vedle přejezdu náhradní přechod pro chodce přes kolej.

Ing. Čech: Bude navržen provizorní chodník.

- Výluku zabezpečovacího zařízení ESA11 pro úsek Krnov (mimo) - Jindřichov ve Slezsku pro výměnu ASW provést v nočních hodinách.

p. Kielor: Je uvedeno v TZ.

- Pokud nebude oprava přejezdové konstrukce uskutečňována v souběhu s dlouhodobou výlukou, tak požadujeme kolejovou výlukou pro opravu přejezdové konstrukce zkrátit na max. 10 dnů.

Ing. Čech: Pokud budou práce probíhat za úplné uzavírky I/57 se zřízením pomocné vozovky stranou železničního přejezdu, N-výluka 10 dnů je možná. Pokud budou práce probíhat postupně po polovinách, původní N-výluka 16 dnů bych nekrátil.

- 2_201-Situační schéma ŽST M. Albrechtice:
 - U výkolejek Vkl, Vks1 změnit symbol návěstního tělesa dle TNŽ 34 5542 ed.2 (VU91)

p. Kielor: Bylo opraveno.

- PSt1 u přejezdu přesunout k reléovému domku (podle jeho skutečného umístění v kolejišti). V označení PSt nedávat "tečku" (nikoliv PSt.1 ale pouze PSt1).

p. Kielor: Bylo opraveno.

- V Poznámkách: - opravit počítač body pro KM5
- doplnit obvod KM6 a jeho počítače náprav

p. Kielor: Bylo opraveno/doplněno.

1. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

- V lokalitě se nacházejí 2 podzemní kabelové trasy v naší údržbě. Za předpokladu respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz *příloha 1*) nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci.

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

- Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že se vzhledem ke krátké vzdálenosti od VB žst.Město Albrechtice (několik stovek metrů) neprovede do RD u přejezdu P7791 výpich ze stávajícího DOK SŽ 24vl., ale zafoukne se nový MOK. V racku "RACK_01_01" v DK ve VB žst.Město Albrechtice je umístěn switch technologické datové sítě (24 portů), takže lze CCTV a systémy v DDTS propojit do datové sítě.

Ve Valašském Meziříčí dne 21.5.2021

Ing. Michal Kasaj a kolektiv